

Кран без оголовка

172 EC-B 8 Litronic

Грузоподъёмность (макс.): 8.000 кг

Вылет (макс.): 60,0 м

Грузоподъёмность на конце стрелы (макс.): 2.100 кг



Быстрый и
безопасный в
работе

- Эффективная транспортировка
- Быстрый и надёжный монтаж
- Экономичная работа

LIEBHERR

Кран 172 EC-B 8 Litronic без оголовка

Быстрый и безопасный в работе

Башенный кран без оголовка 172 EC-B 8 Litronic имеет высокую производительность. Усовершенствованная конструкция быстроразъёмных соединений, грузовой тележки и верхней части крана EC-B обеспечивают ещё более высокую степень экономичности при его эксплуатации. Новая, базирующаяся на безопасности, система управления краном устанавливает новые стандарты.

Тележечная лебедка для быстрого передвижения грузовой тележки и перемещения груза с незначительным раскачиванием



Доступные
подходы ко всем
зонам

Консоль противовеса
оптимизирована для
транспортировки

Мощные грузовые
лебедки для обеспече-
ния высокой производи-
тельности

Безопасность:
устойчивые
лестничные подъёмы

Разборная верхняя часть крана EC-B
легко монтируется

Быстроразъёмные соединения
для стрелы и консоли противовеса

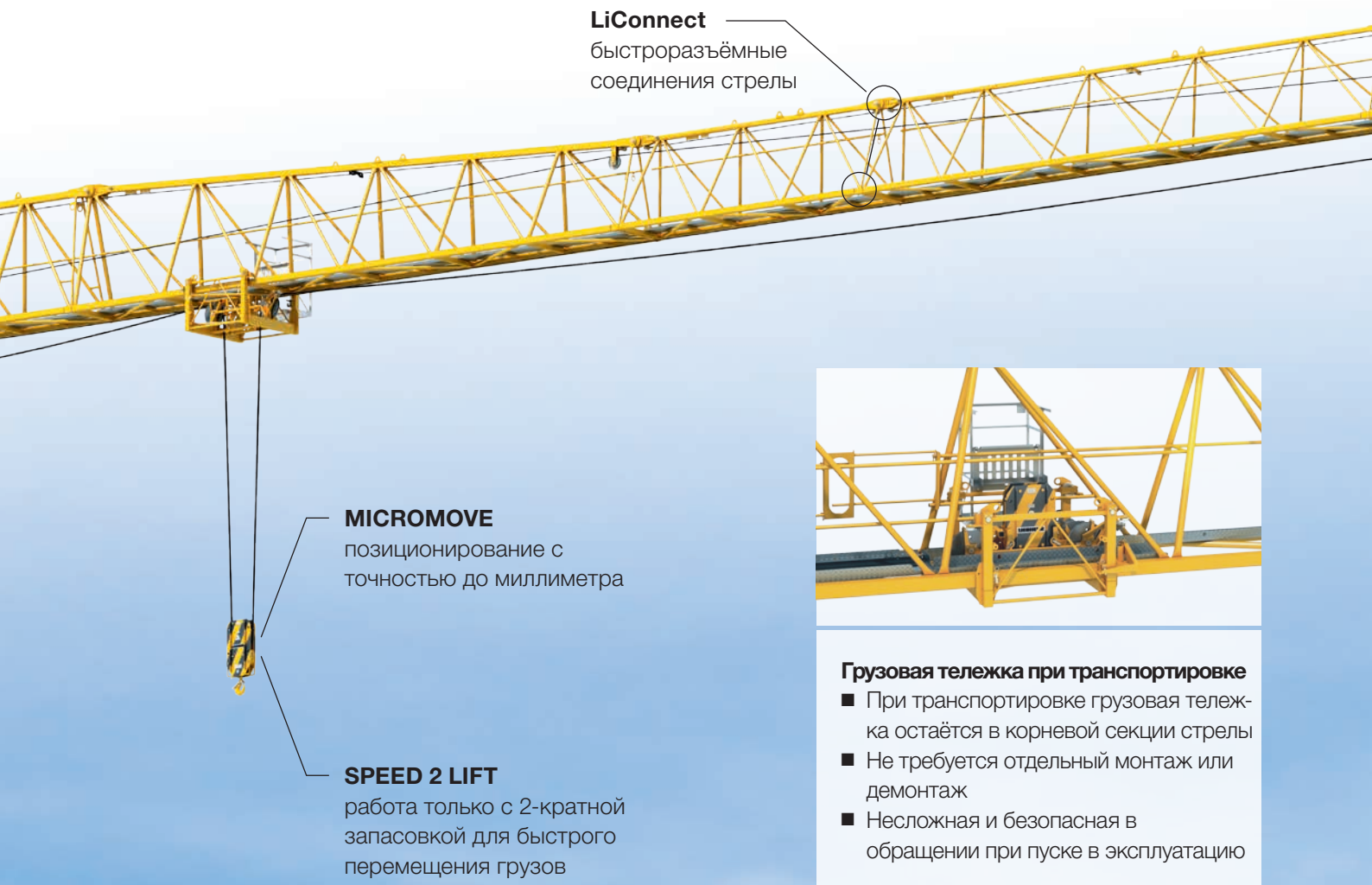
Механизм поворота для точных и
плавных поворотных движений с
гашением раскачивания груза и
регулировкой ветровой нагрузки

Резьбовые соединения:
без зазора

Башенная система
120 HC
170 HC
256 HC

Технические данные

Максимальная грузоподъёмность	8.000 кг
Максимальный вылет	60,0 м
Макс. грузоподъёмность на конце стрелы	2.100 кг
Макс. высота свободного стояния	71,4 м



LiConnect
быстроразъёмные
соединения стрелы

MICROMOVE
позиционирование с
точностью до миллиметра

SPEED 2 LIFT
работа только с 2-кратной
запасовкой для быстрого
перемещения грузов



- Грузовая тележка при транспортировке**
- При транспортировке грузовая тележка остаётся в корневой секции стрелы
 - Не требуется отдельный монтаж или демонтаж
 - Несложная и безопасная в обращении при пуске в эксплуатацию

Верхняя часть ЕС-В

Разборная, лёгкая и надёжная

Усовершенствованные соединения с электрошкафом и площадкой кабины

Кабина с площадками и ограждением (1,21 т)

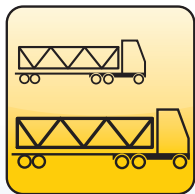
Кронштейн А с обоймой болтов и **Поворотная платформа** с опорно-поворотным кругом (5,35 т)

Электрическое штекерное подключение к шкафу управления

Шафы управления с ограждением (1,2 т)

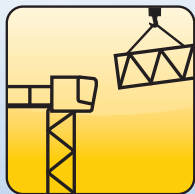


Ещё больше преимуществ



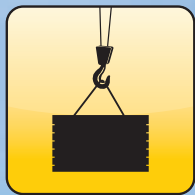
Оптимальные решения

- Для перевозки верхней части крана достаточно четырёх грузовых автомобилей
- Оптимальная стоимость транспортировки и монтажа
- Адаптирован под перевозку грузовым автотранспортом



Продуманная технология монтажа

- Connect & Work
- Безопасность в соответствии с EN 14439
- LiConnect: быстроразъёмные соединения секций стрелы
- Простое разделение на монтажные узлы
- Небольшая масса монтируемых элементов:
возможность монтажа небольшими автокранами
- Оптимизированный процесс монтажа



Быстрый и безопасный в работе

- Энергоэффективность высокопроизводительных приводов Liebherr
- Высокая степень безопасности при работе и монтаже
- Надёжные электрические штекерные соединения для приводов и шкафов управления
- Кабина с усиленной изоляцией
- LiDAT – система дистанционной передачи данных
- Электронные функциональные блоки
 - Электронная мониторинговая система EMS
 - Ограничение грузового момента LMB
 - Ограничение рабочих зон ABB
 - Анализатор параметров рабочих механизмов крана MDA
 - Система защиты от столкновений AKS (интерфейс)
- Новая система управления краном Litronic
 - Высокий уровень безопасности (например, двойное измерение момента нагрузки, контроль тормоза подъёмного механизма с управляемым процессом опускания и многое другое)
 - Все параметры управления быстро и просто настраиваются с помощью электронной системы мониторинга (например, режимы механизма поворота, максимальная скорость поворота и перемещения механизма тележки)
 - Несложный и быстрый, исключающий несанкционированный доступ, ввод крана в эксплуатацию